

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Lütgendortmund (S4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Unterirdischer Endhaltepunkt der S4
- ➔ Zentraler Umsteigepunkt zum Busverkehr

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Sauberkeit im Bahnhof, insbesondere Lesbarkeit von Vitrinen und Aushängen
- ➔ Ersetzen fehlender Aushänge und Mülleimer
- ➔ Sicherstellen der Funktionsfähigkeit der Rolltreppen
- ➔ Erhöhung der Sichtbarkeit des Bahnhofs vom Busbahnhof aus und Verbesserung der Beschilderung für den Übergang zwischen Bahn- zum Busverkehr

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems für die Verbindung zum Busbahnhof
- ➔ Barrierefreier Umbau des Busbahnhofs

Fotos Dortmund-Lütgendortmund



Direkte Verknüpfung zum Busverkehr



Nah, aber kaum erkennbar: Übergang zwischen Busverkehr und S-Bahn



Gut erkennbare Zugänge vom Marktplatz aus

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Somborn (S4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Eingleisiger Haltepunkt der S4

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Sauberkeit
- ➔ Ersetzen fehlender Aushänge und Mülleimer
- ➔ Erhöhung der Sichtbarkeit des Bahnhofs
- ➔ Schaffung einer barrierefreien Zugangsmöglichkeit aus Richtung Norden (Lütgendortmunder Hellweg/Neu-Crengeldanz-Straße) durch Absenkung des Bordsteins und Verbreiterung des Durchgangs

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems
- ➔ Einbau von Zwischenpodesten auf den Rampen zum Bahnsteig

Fotos Dortmund-Somborn



Probleme für mobilitätseingeschränkte am nördlichen Zugang



Barrierefreier Zugang, aber lange Rampen ohne Zwischenpodeste



Fehlender Fahrplanaushang und stark verschmutzter Automat

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Germania (S4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		 = positiv aufgefallen
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Verknüpfungspunkt zum Busverkehr

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Sauberkeit und Reisendeninformation
- ➔ Ersetzen fehlender Aushänge und Mülleimer
- ➔ Verbesserung der Sichtbarkeit und Beschilderung des Park&Ride-Parkplatzes
- ➔ Aufstellen von Fahrradabstellanlagen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau der Verknüpfung zum Busverkehr
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems
- ➔ Einbau von Zwischenpodesten auf den Rampen zum Bahnsteig

Fotos Dortmund-Germania



Direkte Verknüpfung zum Busverkehr, aber nicht barrierefrei



Barrierefreier Zugang, aber lange Rampen ohne Zwischenpodeste



Funktionsfähiger Automat, aber fehlende weitere Aushänge und fehlender Fahrplan

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Marten Süd (S4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Verknüpfungspunkt zum Busverkehr und zur Stadtbahn-Linie U44

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Sauberkeit
- ➔ Ersetzen oder Reparieren defekter Vitrinen
- ➔ Aufstellen eines Fahrkartenautomaten am westlichen barrierefreien Zugang
- ➔ Verbesserung der barrierefreien Zugangsmöglichkeit am westlichen Zugang, insbesondere Verbesserung des Gehwegzustands und der zur Verfügung stehenden Fläche
- ➔ Aufstellen von Fahrradabstellanlagen am westlichen Zugang

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Schaffung eines barrierefreien Zugangs an der Ostseite und einer barrierefreien Verknüpfung zum Bus- und Stadtbahn-Verkehr.
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems

Fotos Dortmund-Marten Süd



Direkte Verknüpfung zum Bus- und Stadtbahnverkehr, aber nicht barrierefrei



Kurze Wege, aber nur eine Treppe am Hauptzugang



Barrierefreier östlicher Zugang, aber fehlender Fahrkartenautomat

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Dorstfeld (S1, S2, S4)**

Überblick

Sicherheit	
Sauberkeit	
Barrierefreiheit und Zugänge	
Informationen zum Bahnverkehr	
Integration in die Umgebung	
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger S-Bahn-Knotenpunkt im Dortmunder Bahnnetz
- ➔ Umsteigepunkt zwischen S1, S2 und S4
- ➔ Großer Park&Ride-Parkplatz vorhanden

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau von Verspätungsanzeigen auf allen Bahnsteigen
- ➔ Verbesserung der Beschilderung zu den Bushaltestellen und zur Umgebung des Bahnhofs
- ➔ Ausstattung der Bushaltestelle Twerskuhle mit einem Wetterschutz/Bushaltehäuschen
- ➔ Anschluss an das metropolrad-System schaffen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Bushaltestellen (Dorstfeld S/Wittener Straße und Twerskuhle) barrierefrei ausbauen
- ➔ Schaffung eines Fußgängerüberwegs an der Bushaltestelle (Wittener Straße) für den sicheren Zugang zum Haltepunkt der Busse Richtung Universität/Hacheneu
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen und in der Umgebung des Bahnhofs (z. B. zu den Bushaltestellen)

Fotos Dortmund-Dorstfeld



Gut: Notruf- und Infosäulen auf den Bahnsteigen



Gut auffindbare Informationen und Automaten, aber teilweise beschädigt/verschmiert



Fehlende Wegweiser zur Bushaltestelle

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-West (S4)

Überblick

Sicherheit	
Sauberkeit	
Barrierefreiheit und Zugänge	
Informationen zum Bahnverkehr	
Integration in die Umgebung	
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für die westliche Innenstadt

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Sauberkeit und des Zustands von Fahrkartenautomaten, Vitrinen und Aushängen
- ➔ Aufstellen von Fahrradabstellanlagen am westlichen Zugang
- ➔ Verbesserung der Einsehbarkeit von Zugängen und Bahnsteigen aus der Umgebung

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Zugängen
- ➔ Schaffung einer Verknüpfung zur S-Bahn Linie S5 (Dortmund Hbf – Witten/Hagen/Wuppertal)
- ➔ Schaffung eines barrierefreien Übergangs zur Bushaltestelle Richtung Norden (Hauptbahnhof)



Fahrplaninformationen und barrierefreier Zugang, aber schlecht einsehbar



Beschädigungen der Beschilderung zum Bahnhof



Beschädigung von Vitrinen, fehlende Aushänge und verschmutzter Automat