











Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Wickede (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Umstieg zur Stadtbahn

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umsteigeweg zu den Bushaltestellen ausschildern (auch Haltestelle Dollersweg)

Fotos



Verknüpfung von S-Bahn und Stadtbahn-Linie U 43



Gepflegte Haltestellenausstattung





Altes Stellwerk

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Wickede West (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Bahnsteige und Zuwege nicht einsehbar
- ➔ Dörfliches Ambiente
- ➔ Keine Parkplätze

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umsteigeweg zur Bushaltestelle ausschildern
- ➔ Fahrradstellplätze am Ausgang Bebelstraße einrichten

Fotos



Unscheinbare Zugänge zu den Bahnsteigen



Vandalismusschäden













Selbst die S-Bahnmitarbeiter finden keinen Stellplatz und blockieren den Bahnhofszugang

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Asseln Mitte (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Bahnsteige nicht einsehbar

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umsteigeweg zur Bushaltestelle ausschildern

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Die steilen Rampen an den westlichen Bahnsteigzugängen sind nicht wirklich barrierefrei

Fotos



gepflegter S-Bahnsteig



Beschilderung der Ausgänge, leider ohne Hinweis zur Bushaltestelle













Fahrradständer am Ausgang Tybbingstraße

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Brackel (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Mittelbahnsteig
- ➔ Busverknüpfung an beiden Ausgängen
- ➔ Guter P+R-Platz, bescheidene Fahrradabstellsituation

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Ausgänge und Umsteigewege zu den Bushaltestellen ausschildern
- ➔ Fortsetzung des Blindenleitsystems von der unteren Bushaltestelle zum S-Bahnhof

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ P+R-Platz an der Hauptstraße (Leni-Rommel-Straße)

Fotos



Das neue Blindenleitsystem an der Bushaltestelle führt leider nicht zum S-Bahnsteig



Die Fahrradständer












Ungepflegtes Bahngelände

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund Knappschaftskrankenhaus (S 4)**

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		 = positiv aufgefallen
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Sehr großer P+R-Platz
- ➔ Erschließt ein Krankenhaus und drei Friedhöfe
- ➔ Einziger Dortmunder S-4-Haltepunkt mit Bahnschranke

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zum Krankenhaus
- ➔ Absolutes Halteverbot gegenüber Bahnsteigzugang in der Hörder Straße

Fotos



Warten an der Bahnschranke



Großer P+R-Platz












Zugang vom Gehweg zum Bahnsteig für Kinder schwer einsehbar

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Körne (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		 = positiv aufgefallen
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Keine ÖPNV-Verknüpfung, keine Parkplätze
- ➔ In gut einem Kilometer Entfernung befinden sich die Finanzämter

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Leihstation von Metropolrad Ruhr installieren

Fotos



Schöne gestaltete Unterführung von Schülerinnen der Europaschule



Eine der wenigen intakten Vitrinen an der S 4












Die Fahrradabstellanlage, aber keine Ausleihstation von Metropolrad Ruhr

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund Körne West (S 4)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt liegt direkt am Sozialamt/Versorgungsamt

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umsteigeweg zur Bushaltestelle ausschildern
- ➔ Regelmäßige Reinigung der Abflüsse in der Unterführung
- ➔ Leihstation von Metropolrad Ruhr installieren

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Direkte Treppe vom nördl. Bahnsteig zum Eingang des Versorgungsamts

Fotos



Die Bahnsteigunterführung am östlichen Bahnsteigende nach starken Regenfällen



Der Zebrastreifen vor dem Eingang zum Versorgungsamt: hier wäre eine Treppe sinnvoll



Gute Fahrradabstellanlage, aber leider (noch) keine Ausleihstation von Metropolrad Ruhr