

# Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Unna (Linien S4; RB 54, 59; RE 7, 13)

## Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen  
 = im Durchschnitt  
 = negativ aufgefallen

## Charakteristische Merkmale

- ➔ Der Bahnhof wird von vergleichsweise vielen Linien angefahren – es bestehen umsteigefreie Verbindungen in Richtung Köln, Düsseldorf, Aachen und Münster
- ➔ Der Haltepunkt liegt sehr zentral in unmittelbarer Umgebung zur Innenstadt, das Bahnhofsgebäude ist renoviert und beherbergt u.a. ein Cafe und eine Reiseagentur
- ➔ Verknüpfung zu anderen Verkehrsmitteln (Bus – Neu gebauter zentraler Omnibusbahnhof / Taxi / Fahrrad - Radstation) ist zufriedenstellend gelöst
- ➔ Seit Oktober 2012 finden Umbaumaßnahmen statt, es werden ein neuer Treppenaufgang, ein neues Kino und eine neue Toilettenanlage errichtet

## Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Der Eingang zum Bahnsteig mit den Gleisen 1 + 18 von der westlichen Fußgängerunterführung aus ist nicht ausreichend beschildert

## Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Trotz der zahlreichen Bauarbeiten ist der Bahnsteig mit den Gleisen 1 + 18 weiterhin nur mithilfe eines Treppenlifts erreichbar, Hilfe muss per Telefon angefordert werden (Frage der zeitlichen Erreichbarkeit), zukünftig sollte auch dieser Bahnsteig barrierefrei ausgebaut werden

## Unna



*Kein Aufzug zum Bahnsteig – aktuell gibt es lediglich einen Treppenlift*



*Ausgang zur Fußgängerunterführung, aber wohin geht's hier weiter?*



*Viele Umbaumaßnahmen im Bereich des Bahnhofs – das Bahnhofsgebäude ist saniert und der Busbahnhof ist bereits umgestaltet worden, aktuell folgt der Treppenaufgang zu den Bahnsteigen*