

Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Fröndenberg - Frömern (Linie RB 54)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Der Haltepunkt wird von der RB 54 Unna – Neuenrade angefahren und liegt relativ abseits von der eigentlichen Ortslage
- ➔ Vom ehemaligen Bahnhof sind aktuell nur noch der Bahnsteig und die Zugänge erhalten, alles andere ist privatisiert

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Ausschilderung aus dem Dorf heraus zu dem versteckt liegenden Haltepunkt verbessern
- ➔ Neuen Standort für die Fahrradständer auf dem Bahnsteig schaffen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Zugangssituation verbessern, damit die Fahrgäste nicht „über die Terrassen“ der Anwohner gehen müssen
- ➔ Bahnsteig pflastern und mit einem Blindenleitsystem ausstatten, um auf diesem Weg auch die Stolperstellen (siehe Foto) zu beseitigen

Frömern



Wartehäuschen mit verschmierter Informationsvitrine



Die Position der Fahrradständer ist verbesserungswürdig



Stolperstellen gefährden wartende Fahrgäste