

# Bahnhofstest Kreis Unna 2012/13

Steckbrief zu Bahnhof: **Preußen** (RB50, RB51)

## Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen  
 = im Durchschnitt  
 = negativ aufgefallen

## Charakteristische Merkmale

- ➔ Direkte Verknüpfung Richtung Dortmund und Münster sowie Enschede

## Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Beschilderung zum Bahnhof, zu den Bahnsteigen und zum Ausgang
- ➔ Verbesserung der Sauberkeit und Beseitigung von Schäden
- ➔ Instandsetzung von Überdachungen und Wetterschutz<sup>1</sup>
- ➔ Ersetzen fehlender Fahrpläne und Tarifinformationen<sup>2</sup>
- ➔ Installation von Uhren auf dem Bahnsteig<sup>3</sup>

## Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau durch automatische Eingangstüren und einen Aufzug auf den Bahnsteig
- ➔ Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle und der Verknüpfung zum Busverkehr
- ➔ Sanierung der Bahnsteigoberfläche und Ergänzung eines Blindenleitsystems

<sup>1</sup> Sämtliche Scheiben und damit jeder Windschutz fehlten. Außerdem war die Überdachung in Teilen beschädigt und der Regenschutz damit eingeschränkt.

<sup>2</sup> Zum Testzeitpunkt war nur ein einziger Fahrplan vor dem Bahnhofseingang vorhanden. Weitere Aushänge oder Informationen auf den Bahnsteigen fehlten vollständig.

<sup>3</sup> Einzige Zeitanzeige war zum Testzeitpunkt der dynamische Schriftanzeiger (Verspätungsanzeige), der nur von einem kleinen Teil des Bahnsteigs einsehbar ist.

## Fotos Preußen



*Schwer eindeutig als Bahnhofseingang erkennbar*



*Unattraktiver geht's kaum: Unterführung zum Bahnsteig*



*Wetterschutz ohne Scheiben und mit beschädigtem Dach*