

Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Holzwickede (Linien RB 59, RE 7, RE 13)

Überblick

Sicherheit	☹️	😊 = positiv aufgefallen 😐 = im Durchschnitt ☹️ = negativ aufgefallen
Sauberkeit	☹️	
Barrierefreiheit und Zugänge	☹️	
Informationen zum Bahnverkehr	☹️	
Integration in die Umgebung	☹️	
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	☹️	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	😊	

Charakteristische Merkmale

- Mehrere Zuglinien bedienen den Bahnhof, es existieren umsteigefreie Verbindungen Richtung Köln, Düsseldorf und Münster
- Holzwickede ist ein Inselbahnhof, was bedeutet, dass sich der Bahnhof inmitten der Gleisanlagen befindet und nur über einen einzigen Zugang erreicht werden kann – dadurch wirkt das ganze Bahnhofsareal sehr unübersichtlich
- In unmittelbarer Nähe befinden sich ein großes Gewerbegebiet und der Flughafen Dortmund, zu dem auch eine Shuttlebus-Verbindung besteht

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- Dringend verbesserungswürdig ist die gesamte Beschilderungssituation am Bahnhof
- die Gleisnummerierungen am Mittelbahnsteig sind nicht lesbar und müssen ausgetauscht werden
- Bündelung der Bushaltestellen (momentan verschiedene Standorte für reguläre Buslinien und den SEV-Verkehr)
- Viele P&R-Parkplätze werden von Flughafenbenutzern blockiert, hier sollte stärker kontrolliert werden, damit Bahnfahrer die Plätze nutzen können

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- Aktuell können nur die Hausbahnsteige 4+5 (Richtung Dortmund / Soest) barrierefrei erreicht werden, auch der Zugang zum stark frequentierten Mittelbahnsteig muss barrierefrei ausgebaut werden
- Einrichtung einer kleinen Verkaufsstelle bzw. im Idealfalles eines öffentlichen Gebäudes, um die Aufenthaltsqualität des abgelegenen Haltepunktbereichs zu verbessern



Der Zugang von der Nordstraße aus – das kleine Hinweisschild ist kaum lesbar, der Bahnhof (rechts) daher für Ortsfremde fast nicht zu finden – auch der Zugang von der Bahnhofstraße ist nicht besser beschildert.



Kein Aufzug zum Mittelbahnsteig – außerdem sind die Gleisnummerierungen auf beiden Seiten nicht lesbar.



Ein leer stehende Pavillon – mehr „Bahnhofsgebäude“ gibt es in Holzwickede leider nicht.