










# Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Fröndenberg (Linien RE 17 / RE 57 / RB54)

## Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen  
 = im Durchschnitt  
 = negativ aufgefallen

## Charakteristische Merkmale

- ➔ Der Bahnhof Fröndenberg ist der Umsteigebahnhof zwischen Oberer Ruhrtalbahn und Hönnetalbahn
- ➔ Durch verschiedene städtebauliche Maßnahmen (Bau eines Supermarktes etc.) hat sich der Hauptzugang immer mehr zur Wilhelm-Feuerhake-Straße auf die Nordseite hin verlagert
- ➔ Dort befindet sich zudem eine Ladenzeile mit Kiosk und DB-Agentur, ein großer P+R-Platz, die B+R-Anlage und auch die zentrale Bushaltestelle
- ➔ das alte Bahnhofsgebäude mit der Radstation auf der Südseite liegt mittlerweile eher abseits

## Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beseitigung der hohen Büsche auf dem Hauptbahnsteig, um die Einsehbarkeit des Bahnsteigs zu erhöhen
- ➔ Neugestaltung der Zugangswege zu den Bahnsteigen (siehe Foto)
- ➔ Zumindest temporäre Verschönerung der Unterführung

## Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ völlige Umgestaltung der Infrastrukturanlagen verbunden mit einem barrierefreien Ausbau des Bahnhofs (dies beinhaltet vor allem die Unterführung)

## **Fröndenberg**



*Großer Parkplatz und überdachte Fahrradabstellanlagen*



*„Angstraum“ Unterführung zwischen den Bahnsteigen*



*Viele Unebenheiten auf dem Bahnsteig und im Hintergrund die hohen Büsche auf dem Hausbahnsteig*