

Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Fröndenberg (Linien RE 17 / RE 57 / RB54)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Der Bahnhof Fröndenberg ist der Umsteigebahnhof zwischen Oberer Ruhrtalbahn und Hönnetalbahn
- ➔ Durch verschiedene städtebauliche Maßnahmen (Bau eines Supermarktes etc.) hat sich der Hauptzugang immer mehr zur Wilhelm-Feuerhake-Straße auf die Nordseite hin verlagert
- ➔ Dort befindet sich zudem eine Ladenzeile mit Kiosk und DB-Agentur, ein großer P+R-Platz, die B+R-Anlage und auch die zentrale Bushaltestelle
- ➔ das alte Bahnhofsgebäude mit der Radstation auf der Südseite liegt mittlerweile eher abseits

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beseitigung der hohen Büsche auf dem Hauptbahnsteig, um die Einsehbarkeit des Bahnsteigs zu erhöhen
- ➔ Neugestaltung der Zugangswege zu den Bahnsteigen (siehe Foto)
- ➔ Zumindest temporäre Verschönerung der Unterführung

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ völlige Umgestaltung der Infrastrukturanlagen verbunden mit einem barrierefreien Ausbau des Bahnhofs (dies beinhaltet vor allem die Unterführung)

Fröndenberg



Großer Parkplatz und überdachte Fahrradabstellanlagen



„Angstraum“ Unterführung zwischen den Bahnsteigen



Viele Unebenheiten auf dem Bahnsteig und im Hintergrund die hohen Büsche auf dem Hausbahnsteig