

Bahnhofstest Kreis Unna 2012/2013

Steckbrief zu Bahnhof: Bönen (Linien RE 7, 13)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt liegt an der Hauptstrecke Hamm – Hagen, auf der Fernverkehr und viel Güterverkehr durchgeführt wird
- ➔ Bahnhof befindet sich zentral in der Ortsmitte, direkt neben einem Bahnübergang
- ➔ Im Bahnhofsgebäude sind weitere Einrichtungen untergebracht (Bürgerdienste, Stadtwerke), das ganze wird unter dem Stichwort BürgerBahnhof Bönen vermarktet

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Hausbahnsteig durchgehend pflastern und ein Blindenleitsystem einbauen
- ➔ Tunnel zum Mittelbahnsteig streichen und säubern
- ➔ Zugang zur Radstation deutlicher baulich / gestalterisch kennzeichnen (offener Zugang)

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Pendlerparkplatz hinter dem Bahnhofsgebäude umgestalten (Beleuchtung, Pflasterung), um u.a. das Sicherheitsgefühl zu erhöhen
- ➔ Barrierefreien Zugang zum Mittelbahnsteig bauen
- ➔ Neue Pflasterung für den Mittelbahnsteig, um mehrere Unebenheiten / Stolperfallen zu beseitigen

Bönen



BürgerBahnhof Bönen – Standesamt etc. beleben das Bahnhofsumfeld



Schmaler Bahnsteig trotz durchfahrender ICE-Züge



Die Radstation im hinteren Teil des Bahnhofsgebäudes