

## **Radtour mit Politikern am 11.4.2014**

### **Perspektiven für eine fahrradfreundliche Stadt:**

- Aus Sicht von Kindern, die gerade den Fahrradführerschein gemacht haben
- Schulanfang an einer der umliegenden Schulen
- Aus Sicht von Studenten auf dem Weg zur Uni; als Kurier oder mit Pedelec
- Aus Sicht von Senioren und Müttern mit Kind
- Mit einem Lastenrad oder mit Anhänger unterwegs

### **Probleme und Lösungen**

1. Südwall u. Kreuzung Neutor: viele Ampeln wg. Inseln am Wall
2. Ostwall: zwei Gymnasien; schmaler, holperiger Radweg mit vielen Fußgängern;
3. Schwanenwall: ein- u. ausparkende Autos; viele Fußgänger (Berufsschulen)
4. Wall-Lösung: keine Benutzungspflicht o. Radfahrstreifen beidseitig um den Wall
5. Burgtor: Linksabbiegen in die Steinstraße ist unmöglich. Umbau mit Radfahrstreifen ist nötig.
6. Bahnhof Nordseite: Post-Tunnel ist zu öffnen!
7. Überweg Leopoldstr.: West-Ost-Strecke als Haupttroute optimieren durch Verbesserung der Querungen; Heroldstr. als Fahrradstraße; mehr Straßen in Fahrradstraßen umwandeln.
8. Querung Oestermärsch optimieren
9. Osterlandwehr: Schmuddelweg bis Im Spähenfelde ausbauen;
10. Einmündung auf Im Spähenfelde: Rampe durch Aufschüttung anheben
11. Fußweg – Radfahrer frei entlang Im Spähenfelde ist in sehr schlechtem Zustand; keine Benutzungspflicht o Radfahrstreifen hier und andernorts
12. Güntherstr.: Ausbau des Bananen-Radwegs von Hörde bis zur Weißenburger Str. zu den Brüggmann-Schulen
13. Kreuzung Franziskaner-/Robert-Koch-Str.++: Kreisverkehr als Lösung?
14. Prinz-Friedrich-Karl/Heiliger Weg: Stellfläche und deutliche Furt für linksabbiegende Radfahrer als Lösung
15. Ostenhellweg/Ostwall Seitenweg: Vorrang für Fußgänger und Radfahrer
16. Anfang Brüderweg; Ostentor bis Westentor: Fahrbahn oder Gehweg nutzen?
17. Kreuzung mit Hansastr: City als Radschiebestadt?
18. Nördliche Hansastr.: Auto-Suchverkehr muss reduziert werden
19. Querung am Königswall: Radverkehr wurde nicht eingeplant; Schiebestrecke oder Konflikt mit Fußgängern
20. Möllerbrücke: Geisterfahrer und Fußgänger; Zweirichtungsradweg ist möglich
21. Sonnenplatz/Sonnenstr.; Radschnellweg hier?
22. Große Heimstr.: Fahrradstraße zur Uni?
23. Kreuzstr.: Sicherer Schulweg?
24. Schnettkerbrücke: Jeweils Ein-Richtungswege?
25. Fußgängerbrücke über Rheinlanddamm.: gefährliche Auf- und Auffahrten auf der Südseite der B1; Lösung ist durch Radschnellweg hier möglich
26. Beurhausstr: Parkende Autos, auch Taxen auf der Fahrbahn