











Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Nette/Oestrich (S2)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge	 ²	
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Zentraler Bahnhof im Stadtteil Nette

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Informationen zum Bahnverkehr: fehlende Aushangfahrpläne und Tarifinformationen an beiden Zugängen zum Bahnsteig
- ➔ Verbesserung der Informationen zur Umgebung und zu den Bushaltestellen (Käthe-Kollwitz-Straße)
- ➔ Ersatz beschädigter Scheiben und Entfernung gefährlicher Glassplitter und Glasreste
- ➔ Beschilderung des südlichen Zugangs (Haberkamp's Vöhde) errichten; auch bereits von der Haberlandstraße aus
- ➔ Austausch beschädigter Scheiben und Sitze auf dem Bahnsteig
- ➔ Beseitigung von Graffiti

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Blindenleitsystem einbauen
- ➔ Barrierefreier Umbau des Hauptzugangs
- ➔ Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle (Käthe-Kollwitz-Straße)
- ➔ Ausstattung der Bushaltestelle mit überdachten Wartehäuschen

² Südlicher Zugang (Haberkamp's Vöhde) barrierefrei, aber ungepflegt, ohne weitere Informationen und nur mit einem (nicht beschilderten) Umweg von ca. 500m vom Hauptzugang aus erreichbar.

Fotos Dortmund-Nette/Oestrich



Fehlende Informationen und beschädigte Infokästen am Zugang



Schlecht erkennbarer Übergang zum Busverkehr



*Barrierefrei, aber keine Informationen, gefährlich lange Rampe und großer Angstraum:
südlicher Zugang Haberkamps Vöhde*