











Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Universität (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Anschluss der TU Dortmund an den Schienenverkehr und Verknüpfung von Universität mit der Innenstadt und den Nachbarstädten
- ➔ Verknüpfung zum Busverkehr und zur H-Bahn

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Beschilderung zum Busverkehr
- ➔ Aufstellen eines zweiten Fahrkartenautomaten
- ➔ Austausch defekter oder schlecht lesbarer Schilder im Zugangsbereich und am Fahrkartenautomaten

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umbau der Bushaltestellen:
mehr Platz schaffen und barrierefreien Einstieg ermöglichen
- ➔ Schaffung einer Fußgängerüberquerung im Bereich der Bushaltestellen
- ➔ Geschwindigkeitsreduzierung und Verkehrsberuhigung im Bereich der Bushaltestelle (Vogelpothsweg)
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen

Fotos Dortmund-Universität



Der einzige Fahrkartenautomat: funktionsfähig, aber nicht beschildert



Nicht beschildert: der Weg zur Bushaltestelle



Barrierefreier Ausgang und Umstieg in die H-Bahn