

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Oespel (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Wichtiger Verknüpfungspunkt zum Busverkehr
- ➔ Zentrale Position im Stadtteil Oespel

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Aufstellen von Notrufsäulen auf den Bahnsteigen
- ➔ Aufstellen eines zweiten Fahrkartenautomaten
- ➔ Verbesserung der Beschilderung und Beseitigung von Schäden an den Aushängen
- ➔ Regelmäßige Wartung der technischen Anlagen sicherstellen²
- ➔ Ersetzen unlesbarer oder beschädigter Schilder
- ➔ Aufstellen zusätzlicher Fahrradabstellanlagen als Bügel zum sicheren Anschließen von Fahrrädern

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau des Zugangs zu den Bahnsteigen
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems³

² Zum Testzeitpunkt waren beide Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen außer Betrieb.

³ Derzeit nur im Bereich des Busbahnhofs vorhanden.

Fotos Dortmund-Oespel



Alles Wesentliche vorhanden, aber noch Platz für Informationen zur Umgebung



Schwer lesbare Schilder auf den Bahnsteigen und defekte Fahrgastinformation



Insgesamt ein sauberes Erscheinungsbild auf dem Bahnsteig