


# Dortmunder Bahnhofstest 2011

## Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Oespel (S1)

### Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen  
 = im Durchschnitt  
 = negativ aufgefallen

### Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Wichtiger Verknüpfungspunkt zum Busverkehr
- ➔ Zentrale Position im Stadtteil Oespel

### Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Aufstellen von Notrufsäulen auf den Bahnsteigen
- ➔ Aufstellen eines zweiten Fahrkartenautomaten
- ➔ Verbesserung der Beschilderung und Beseitigung von Schäden an den Aushängen
- ➔ Regelmäßige Wartung der technischen Anlagen sicherstellen<sup>2</sup>
- ➔ Ersetzen unlesbarer oder beschädigter Schilder
- ➔ Aufstellen zusätzlicher Fahrradabstellanlagen als Bügel zum sicheren Anschließen von Fahrrädern

### Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau des Zugangs zu den Bahnsteigen
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems<sup>3</sup>

<sup>2</sup> Zum Testzeitpunkt waren beide Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen außer Betrieb.

<sup>3</sup> Derzeit nur im Bereich des Busbahnhofs vorhanden.

## **Fotos Dortmund-Oespel**



*Alles Wesentliche vorhanden, aber noch Platz für Informationen zur Umgebung*



*Schwer lesbare Schilder auf den Bahnsteigen und defekte Fahrgastinformation*



*Insgesamt ein sauberes Erscheinungsbild auf dem Bahnsteig*