

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Kley (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Stadtteil Kley
- ➔ Zugang zum Indupark/IKEA

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung von Sauberkeit und Beleuchtung im Bahnhofsumfeld¹
- ➔ Erhöhung der Sichtbarkeit des Bahnhofs von den umliegenden Straßen (Kleyer Weg und Gehrenstraße/Brandschachtstraße)
- ➔ Bessere Beschilderung zur Umgebung und aus der Umgebung zum Bahnhof
- ➔ Umgestaltung und Verbesserung der Zuwegung Richtung Indupark/IKEA (Brandschachtstraße)
- ➔ Schaffen von Fahrradabstellanlagen an den Zugängen
- ➔ Beseitigen von Graffiti im Bahnhofsumfeld

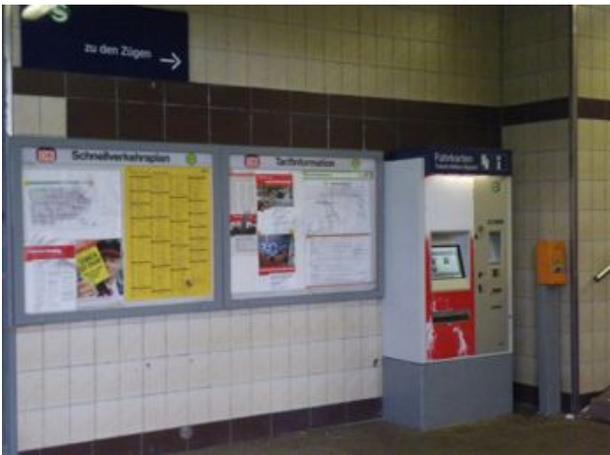
Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau des Zugangs zum Bahnsteig
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems
- ➔ Ersetzen undurchsichtiger Trennwände auf dem Bahnsteig
- ➔ Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle (Kleyer Weg)

¹ Alle Anlagen auf dem Bahnsteig selbst und den unmittelbaren Zugängen waren zum Testzeitpunkt vollständig und kaum verschmutzt oder beschädigt.



Schlecht von der Umgebung aus erkennbarer Bahnhof



Leicht verschmutzt, aber vollständig: Aushänge und Automat



Sauber und unbeschädigt, aber schlecht einsehbar: Sitzbereiche auf dem Bahnsteig