

# Dortmunder Bahnhofstest 2011

## Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Dorstfeld Süd (S1)

### Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen  
 = im Durchschnitt  
 = negativ aufgefallen

### Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Anschluss der DASA an den Schienenverkehr

### Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Beschilderung zur Umgebung
- ➔ Verbesserung der allgemeinen Ausstattung des Bahnhofs<sup>4</sup>
- ➔ Ersetzen fehlender Aushänge und Fahrpläne an den Zugängen
- ➔ Einbau von funktionsfähigen Uhren auf den Bahnsteigen
- ➔ Einbau von Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen

### Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen schaffen
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen und in der Umgebung des Bahnhofs (z. B. zur DASA)

<sup>4</sup> Zum Testzeitpunkt fehlten Mülleimer auf dem Bahnsteig ganz und wurden an den Zugängen entfernt.

## **Fotos Dortmund-Dorstfeld Süd**



*Fehlende Aushänge und nicht mehr erkennbare Schilder (Zugang Oberbank)*



*Defekte und überhängte Uhr auf dem Bahnsteig*



*Sauber, aber fehlender Mülleimer und fehlende Aushänge  
(Zugang Friedrich-Henkel-Weg/DASA)*