











Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Dorstfeld (S1, S2, S4)**

Überblick

Sicherheit	
Sauberkeit	
Barrierefreiheit und Zugänge	
Informationen zum Bahnverkehr	
Integration in die Umgebung	
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger S-Bahn-Knotenpunkt im Dortmunder Bahnnetz
- ➔ Umsteigepunkt zwischen S1, S2 und S4
- ➔ Großer Park&Ride-Parkplatz vorhanden

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau von Verspätungsanzeigen auf allen Bahnsteigen
- ➔ Verbesserung der Beschilderung zu den Bushaltestellen und zur Umgebung des Bahnhofs
- ➔ Ausstattung der Bushaltestelle Twerskuhle mit einem Wetterschutz/Bushaltehäuschen
- ➔ Anschluss an das metropolrad-System schaffen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Bushaltestellen (Dorstfeld S/Wittener Straße und Twerskuhle) barrierefrei ausbauen
- ➔ Schaffung eines Fußgängerüberwegs an der Bushaltestelle (Wittener Straße) für den sicheren Zugang zum Haltepunkt der Busse Richtung Universität/Hacheneey
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen und in der Umgebung des Bahnhofs (z. B. zu den Bushaltestellen)

Fotos Dortmund-Dorstfeld



Gut: Notruf- und Infosäulen auf den Bahnsteigen



Gut auffindbare Informationen und Automaten, aber teilweise beschädigt/verschmiert



Fehlende Wegweiser zur Bushaltestelle