








Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Kirchderne (Linie RB 50/51)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Der Haltepunkt wird sowohl von der RB 50 nach Münster als auch von der RB 51 in Richtung Enschede angefahren
- ➔ Der Haltepunkt liegt relativ abseits an der Rüschebrinkstr. Und in relativ weiter Entfernung zu den nächsten Wohngebieten in Scharnhorst

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Ausschilderung zur Bushaltestelle Kirchderne Bf. verbessern
- ➔ Installation einer funktionalen Fahrradabstellanlage, gerade weil der Haltepunkt etwas abseits der nächsten Wohngebiete liegt
- ➔ Einrichtung einer Querungshilfe über die Rüschebrinkstraße

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verlängerung der U-Bahn-Linie 44 über die Westfalahütte, damit der Haltepunkt besser an das innerstädtische ÖPNV-Netz angeschlossen wird
- ➔ Umgestaltung der gesamten Haltestellenumgebung (Zugangswege, Grünflächen)
- ➔ Sanierung des Bahnsteigs in Fahrtrichtung Dortmund, der aufgrund zahlreicher Unebenheiten ein Sicherheitsrisiko darstellt

Dortmund-Kirchderne



Nicht gepflasterter und zu schmaler Bahnsteig in Richtung Dortmund



Fuß- und Radweg in Richtung Scharnhorst, aber es fehlt eine Querungshilfe über die Straße



Bahnhofsumfeld (Müll etc.) und Fahrradständer befinden sich in einem schlechten Zustand