











# Dortmunder Bahnhofstest 2011

## Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Rahm (RB 43)

### Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen

### Charakteristische Merkmale

- ➔ Bahnhof Rahm einziger Schienenanschluss für Rahm und Kirchlind in fußläufiger Erreichbarkeit zum Revierpark Wischlingen
- ➔ Es handelt sich um einen zweigleisigen Kreuzungsbahnhof
- ➔ Haltepunkt kann vom Bahnübergang gut eingesehen werden, zudem Wohnbebauung bis an den Bahnsteig, dadurch vglw. hohes Sicherheitsgefühl

### Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zur Bushaltestelle verbessern
- ➔ Umgestaltung des direkt an den Bahnsteig angrenzenden Schotterparkplatzes der Schrebergartenanlage (etwa Installation von Fahrradständern; Pflasterung)

### Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Plasterung der beiden Bahnsteige, der aktuelle Asphalt weist zahlreiche gefährliche Schlaglöcher auf

## ***Dortmund-Rahm***



*Alle relevanten Informationen sind vorhanden,  
Wohnbebauung erhöht das Sicherheitsgefühl*



*Der Schotterparkplatz (für den Schrebergarten)  
am nördlichen Bahnsteig kann effektiver genutzt werden*



*An manchen Stellen gefährliche Unebenheiten im Bahnsteig*