











Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Marten (Linie RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Dem Haltepunkt „Marten“ kommt gegenüber der S-Bahn-Station „Marten-Süd“ und der U44 eine untergeordnete Bedeutung für die schienengebundene Erschließung des Stadtteils zu
- ➔ Keinerlei Integration in das Wohnumfeld aufgrund von räumlichen Trennelementen (hohe Hecken, erhöhte Lage gegenüber der Straße)

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Fahrplan aushängen
- ➔ Ausschilderung des Bahnhofs von der PKW-Auffahrt als einzigem barrierefreien Zugang
- ➔ Entfernung einzelner Bäume / Hecken, damit der Haltepunkt von der .. Straße stärker wahrgenommen wird (Erhöhung der Sicherheitsgefühls)

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verlegung des Bahnsteigs in Höhe der Straße Bärenbruch und Erschließung von der Bahnunterführung aus
- ➔ Neugestaltung der Zuwege von der Hangeneyst. (Bushaltestelle Do-Marten)
- ➔ Abriss der leer stehenden Gebäude sowie Umnutzung bzw. Bebauung der brach liegenden Flächen im Rahmen einer städtebaulichen Konzeption

Dortmund-Marten



Fehlender Fahrplanaushang



Trampelpfad als Hauptzugang zum Bahnsteig



Ein völlig überdimensionierter Bahnsteig bietet Platz für andere Nutzungen