








Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Lütgendortmund Nord (RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Neben dem zentral liegenden S-Bahn-Haltepunkt Dortmund-Lütgendortmund kommt dem Haltepunkt lediglich eine Randbedeutung zu
- ➔ Der Haltepunkt liegt abgelegen am Rande der Wohnbebauung

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Fahrplan und Tarifinformation aushängen
- ➔ Umbenennung der in der Nähe befindlichen Bushaltestelle „Feldgarten“
- ➔ Ersetzung des unfunktionalen Wartehäuschen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Bahnsteig direkt an den Bahnübergang Westricher Str., dadurch Verbesserung der Barrierefreiheit und Erhöhung des Sicherheitsgefühls
- ➔ Verlegung der Bushaltestelle direkt an den Haltepunkt

Dortmund-Lütgendortmund Nord



Kein Fahrplan und fehlende Tarifinformationen



Der Bahnsteig befindet sich ca. 100 m zurückversetzt von der Straße



Platz für eine Bushaltestelle zur besseren Verknüpfung Bahn/Bus