

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Bövinghausen (RB43)

Überblick

Sicherheit	(:(
Saubерkeit	:)
Barrierefreiheit und Zugänge	(:(
Informationen zum Bahnverkehr	(:(
Integration in die Umgebung	(:(
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	(:(
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	(:(

:) = positiv aufgefallen

(:) = im Durchschnitt

(:(= negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ⌚ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Stadtteil Bövinghausen, zudem liegt die Zeche Zollern in unmittelbarer Nähe des Haltepunkts
- ⌚ Planungen sahen eine Verlängerung der S4 nach Bövinghausen und weiter nach Castrop-Rauxel vor
- ⌚ Große Bäume auf dem Bahnsteig schaffen eine besondere und erhaltenswürdige Atmosphäre

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ⌚ Beschilderung zur Zeche Zollern verbessern, evtl. mit Namenszusatz für den Haltepunkt
- ⌚ Regen- und windgeschütztes Wartehäuschen ersetzen
- ⌚ Umgehende Entfernung des Schildes mit der Aufschrift „Privatgelände – Unbefugten ist der Zutritt verboten“ am westlichen Zugang

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ⌚ Städtebauliche Erschließung der nicht mehr genutzten Bahnhofsflächen, um die Integration in den Stadtteil zu erhöhen
- ⌚ Neugestaltung der Zuwegungen von der westlichen und insbesondere der westlichen Bahnsteigseite, evtl. minimale Verlegung des Bahnsteigs und Bau eines

neuen Bahnsteigzugangs von der Brücke der Bövinghauser Str. am nördlichen



Ende des Haltepunkts

Brachliegende Flächen direkt angrenzend an den Haltepunkt



Der Bahnsteig muss über ein Privatgelände betreten werden



Die Funktionsfähigkeit der Elemente auf dem Bahnsteig lässt zu wünschen übrig.

Stand: Nov. 2011