






Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Bövinghausen (RB43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Stadtteil Bövinghausen, zudem liegt die Zeche Zollern in unmittelbarer Nähe des Haltepunkts
- ➔ Planungen sahen eine Verlängerung der S4 nach Bövinghausen und weiter nach Castrop-Rauxel vor
- ➔ Große Bäume auf dem Bahnsteig schaffen eine besondere und erhaltenswürdige Atmosphäre

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zur Zeche Zollern verbessern, evtl. mit Namenszusatz für den Haltepunkt
- ➔ Regen- und windungeschütztes Wartehäuschen ersetzen
- ➔ Umgehende Entfernung des Schildes mit der Aufschrift „Privatgelände – Unbefugten ist der Zutritt verboten“ am westlichen Zugang

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Städtebauliche Erschließung der nicht mehr genutzten Bahnhofsf lächen, um die Integration in den Stadtteil zu erhöhen
- ➔ Neugestaltung der Zuwegungen von der westlichen und insbesondere der westlichen Bahnsteigseite, evtl. minimale Verlegung des Bahnsteigs und Bau eines

neuen Bahnsteigzugang von der Brücke der Bövinghauser Str. am nördlichen



Ende des Haltepunkts

Brachliegende Flächen direkt angrenzend an den Haltepunkt



Der Bahnsteig muss über ein Privatgelände betreten werden



Die Funktionsfähigkeit der Elemente auf dem Bahnsteig lässt zu wünschen übrig.