





Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Bövinghausen (RB43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		 = positiv aufgefallen  = im Durchschnitt  = negativ aufgefallen
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Stadtteil Bövinghausen, zudem liegt die Zeche Zollern in unmittelbarer Nähe des Haltepunkts
- ➔ Planungen sahen eine Verlängerung der S4 nach Bövinghausen und weiter nach Castrop-Rauxel vor
- ➔ Große Bäume auf dem Bahnsteig schaffen eine besondere und erhaltenswürdige Atmosphäre

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zur Zeche Zollern verbessern, evtl. mit Namenszusatz für den Haltepunkt
- ➔ Regen- und windungeschütztes Wartehäuschen ersetzen
- ➔ Umgehende Entfernung des Schildes mit der Aufschrift „Privatgelände – Unbefugten ist der Zutritt verboten“ am westlichen Zugang

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Städtebauliche Erschließung der nicht mehr genutzten Bahnhofsf lächen, um die Integration in den Stadtteil zu erhöhen
- ➔ Neugestaltung der Zuwegungen von der westlichen und insbesondere der westlichen Bahnsteigseite, evtl. minimale Verlegung des Bahnsteigs und Bau eines

neuen Bahnsteigzugang von der Brücke der Bövinghauser Str. am nördlichen



Ende des Haltepunkts

Brachliegende Flächen direkt angrenzend an den Haltepunkt



Der Bahnsteig muss über ein Privatgelände betreten werden









Die Funktionsfähigkeit der Elemente auf dem Bahnsteig lässt zu wünschen übrig.

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Lütgendortmund Nord (RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Neben dem zentral liegenden S-Bahn-Haltepunkt Dortmund-Lütgendortmund kommt dem Haltepunkt lediglich eine Randbedeutung zu
- ➔ Der Haltepunkt liegt abgelegen am Rande der Wohnbebauung

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Fahrplan und Tarifinformation aushängen
- ➔ Umbenennung der in der Nähe befindlichen Bushaltestelle „Feldgarten“
- ➔ Ersetzung des unfunktionalen Wartehäuschen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Bahnsteig direkt an den Bahnübergang Westricher Str., dadurch Verbesserung der Barrierefreiheit und Erhöhung des Sicherheitsgefühls
- ➔ Verlegung der Bushaltestelle direkt an den Haltepunkt

Dortmund-Lütgendortmund Nord



Kein Fahrplan und fehlende Tarifinformationen



Der Bahnsteig befindet sich ca. 100 m zurückversetzt von der Straße












Platz für eine Bushaltestelle zur besseren Verknüpfung Bahn/Bus

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Marten (Linie RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Dem Haltepunkt „Marten“ kommt gegenüber der S-Bahn-Station „Marten-Süd“ und der U44 eine untergeordnete Bedeutung für die schienengebundene Erschließung des Stadtteils zu
- ➔ Keinerlei Integration in das Wohnumfeld aufgrund von räumlichen Trennelementen (hohe Hecken, erhöhte Lage gegenüber der Straße)

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Fahrplan aushängen
- ➔ Ausschilderung des Bahnhofs von der PKW-Auffahrt als einzigem barrierefreien Zugang
- ➔ Entfernung einzelner Bäume / Hecken, damit der Haltepunkt von der .. Straße stärker wahrgenommen wird (Erhöhung der Sicherheitsgefühls)

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verlegung des Bahnsteigs in Höhe der Straße Bärenbruch und Erschließung von der Bahnunterführung aus
- ➔ Neugestaltung der Zuwege von der Hangeneyst. (Bushaltestelle Do-Marten)
- ➔ Abriss der leer stehenden Gebäude sowie Umnutzung bzw. Bebauung der brach liegenden Flächen im Rahmen einer städtebaulichen Konzeption

Dortmund-Marten



Fehlender Fahrplanaushang



Trampelpfad als Hauptzugang zum Bahnsteig













Ein völlig überdimensionierter Bahnsteig bietet Platz für andere Nutzungen

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Rahm (RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Bahnhof Rahm einziger Schienenanschluss für Rahm und Kirchlind in fußläufiger Erreichbarkeit zum Revierpark Wischlingen
- ➔ Es handelt sich um einen zweigleisigen Kreuzungsbahnhof
- ➔ Haltepunkt kann vom Bahnübergang gut eingesehen werden, zudem Wohnbebauung bis an den Bahnsteig, dadurch vglw. hohes Sicherheitsgefühl

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zur Bushaltestelle verbessern
- ➔ Umgestaltung des direkt an den Bahnsteig angrenzenden Schotterparkplatzes der Schrebergartenanlage (etwa Installation von Fahrradständern; Pflasterung)

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Plasterung der beiden Bahnsteige, der aktuelle Asphalt weist zahlreiche gefährliche Schlaglöcher auf

Dortmund-Rahm



*Alle relevanten Informationen sind vorhanden,
Wohnbebauung erhöht das Sicherheitsgefühl*



*Der Schotterparkplatz (für den Schrebergarten)
am nördlichen Bahnsteig kann effektiver genutzt werden*










An manchen Stellen gefährliche Unebenheiten im Bahnsteig

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Huckarde Nord (Linie RB 43)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt liegt zentral im Stadtteil
- ➔ In unmittelbarer Nähe befindet sich der Bushof Huckarde und die gleichnamige U-Bahn-Station der Linie U47
- ➔ Es existiert ein umgenutztes Bahnhofsgebäude

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Beschilderung zwischen dem Haltepunkt und dem Bushof Huckarde (u.a. U 47)
- ➔ Aufstellung von Wegweisern zum Bahnhof aus dem Ortszentrum Huckarde
- ➔ Aufstellen von Sitzgelegenheiten

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Das Potential des Bahnhofsgebäudes (Teil Route Industriekultur), in welchem sich aktuell ein Restaurant befindet, muss noch stärker von der Öffentlichkeit genutzt werden können (u.a. auch keine Nutzung des Parkplatzes für Bahnkunden möglich)
- ➔ Veränderung der Zugangssituation (steile Rampe zum Bahnsteig und eine lange Unterführung als Angstrraum)
- ➔ Umgestaltung der wichtigen Wegeverbindung zwischen dem Ortszentrum Huckarde und den nördlichen Wohngebieten nördlich der Bahnstrecke

Dortmund-Huckarde Nord



Das Bahnhofsgebäude verfügt über großes Potential



Zugang von der U-Bahn – Wer vermutet hier einen Bahnhof?



Nicht sehr offenkundig, dass sich hier ein Bahnhof befindet