



Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Mengede** (RE3, S2)

Uberblick		Hinweis: Bahnhof Zum
Sicherheit		Testzeitpunkt im Umbau
Sauberkeit	$ \otimes $	_
Barrierefreiheit und Zugänge	\odot	_
Informationen zum Bahnverkehr	$ \otimes $	_
Integration in die Umgebung	\odot	- •
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	\odot	= positiv aufgefallen = im Durchschnitt
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	\odot	= negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- Wichtiger Umsteigepunkt zum Busverkehr im Stadtbezirk Mengede
- Umsteigefreie Verbindung für den Dortmunder Nordwesten u. a. Richtung Düsseldorf, Duisburg, Gelsenkirchen und Hamm
- Großer Park&Ride-Parkplatz vorhanden
- Umfangreicher Umbau des Bahnhofsvorplatzes und des Busbahnhofs in 2010/11

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- Instandhaltungszustand verbessern¹
- ➡ Ersatz defekter Sitze, Scheiben und Infokästen auf den Bahnsteigen
- Ersatz unlesbarer, beschädigter oder verschmutzter Schilder
- ➡ Einbau von Uhren auf Bahnsteig Gleis 1/2
- ➡ Einbau von Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen
- ⇒ Verbesserung der Beschilderung zur Umgebung und zu Umsteigemöglichkeiten
- Verknüpfung zum metropolrad-System schaffen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

➡ Blindenleitsystem einbauen (derzeit nur bis zu den Zugängen vorhanden)

¹ Zum Testzeitpunkt war der Automat auf Gleis 1/2 defekt.





Fotos Dortmund-Mengede



Starke Beschädigungen auf dem Bahnsteig



Ausbau von Vorplatz und Busbahnhof



Nicht funktionsfähiger Fahrkartenautomat auf Gleis 1/2





Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Nette/Oestrich (S2)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit	8	
Barrierefreiheit und Zugänge	⊝ ²	
Informationen zum Bahnverkehr	8	
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		= positiv aufgefallen = im Durchschnitt
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	8	= in Burchschillt = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

Zentraler Bahnhof im Stadtteil Nette

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- → Verbesserung der Informationen zum Bahnverkehr: fehlende Aushangfahrpläne und Tarifinformationen an beiden Zugängen zum Bahnsteig
- → Verbesserung der Informationen zur Umgebung und zu den Bushaltestellen (Käthe-Kollwitz-Straße)
- ➡ Ersatz beschädigter Scheiben und Entfernung gefährlicher Glassplitter und Glasreste
- ➡ Beschilderung des s\u00fcdlichen Zugangs (Haberkamps V\u00f6hde) errichten; auch bereits von der Haberlandstra\u00dfe aus
- Austausch beschädigter Scheiben und Sitze auf dem Bahnsteig
- Beseitigung von Graffiti

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- Blindenleitsystem einbauen
- Barrierefreier Umbau des Hauptzugangs
- ⇒ Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle (Käthe-Kollwitz-Straße)
- Ausstattung der Bushaltestelle mit überdachten Wartehäuschen

Stand: Nov. 2011, C. Lamker

² Südlicher Zugang (Haberkamps Vöhde) barrierefrei, aber ungepflegt, ohne weitere Informationen und nur mit einem (nicht beschilderten) Umweg von ca. 500m vom Hauptzugang aus erreichbar.





Fotos Dortmund-Nette/Oestrich



Fehlende Informationen und beschädigte Infokästen am Zugang



Schlecht erkennbarer Übergang zum Busverkehr



Barrierefrei, aber keine Informationen, gefährlich lange Rampe und großer Angstraum: südlicher Zugang Haberkamps Vöhde





Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Westerfilde** (S2)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit	③	
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung	\odot	 ⇒ = positiv aufgefallen ⇒ = im Durchschnitt ⇒ = negativ aufgefallen
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	\odot	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	8	

Charakteristische Merkmale

➡ Wichtiger Umsteigepunkt zum Busverkehr und zur Stadtbahn (Linie U47)

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ⇒ Verbesserung der Beschilderung zur Umgebung und zu Umsteigemöglichkeiten
- Verbesserung der Beschilderung der barrierefreien Zugänge
- → Austausch defekter oder beschädigter Anlagen (Infokästen, Schilder)
- Verknüpfung zum metropolrad-System schaffen
- Schaffen zusätzlicher Sitzmöglichkeiten

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- Blindenleitsystem einbauen
- ⇒ Schaffung eines direkten barrierefreien Zugangs von der Südseite (Stadtbahn) auf den Bahnsteig Richtung Mengede/Herne
- Überdachung auf dem Bahnsteig erweitern





Fotos Dortmund-Westerfilde



Nicht lesbare Beschilderung



Direkte Verknüpfung zum Busverkehr und zur Stadtbahn-Linie U47



Fehlende Aushänge auf dem Bahnsteig





Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Huckarde** (S2)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit	\odot	
Barrierefreiheit und Zugänge	\odot	
Informationen zum Bahnverkehr	\odot	
Integration in die Umgebung		= positiv aufgefallen = im Durchschnitt
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	\odot	
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	\otimes	= negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

⇒ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Huckarder Westen

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ⇒ Regelmäßigeres Ersetzen fehlender Aushänge und Fahrpläne³
- ⇒ Regelmäßigere Wartung der technischen Anlagen⁴
- ⇒ Beschilderung zur Umgebung und zur Bushaltestelle schaffen
- Ersatz beschädigter und verschmierter Schilder
- ⇒ Fahrradabstellanlagen einrichten

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

Blindenleitsystem einbauen

Stand: Nov. 2011, C. Lamker

 $^{^{3}}$ Zum Testzeitpunkt waren kein einziger Aushangfahrplan und keine Tarifinformationen vorhanden.

⁴ Zum Testzeitpunkt war kein Automat zum Entwerten von Fahrkarten funktionsfähig.





Fotos Dortmund-Huckarde



Fehlende Informationen und Aushänge



Beschädigter Fahrkartenautomat und nicht lesbares Bahnhofsschild



Barrierefreier Zugang zu den Bahnsteigen





Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Wischlingen (S2)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit	(3)	
Barrierefreiheit und Zugänge	\odot	
Informationen zum Bahnverkehr	\odot	
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	\odot	= positiv aufgefallen = im Durchschnitt
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand	<u></u>	= in Burchschillt = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- Lage am Rand des Gewerbegebiets Dorstfeld Nord
- Zugangspunkt zum Revierpark

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- Verbesserung der Beschilderung zur Umgebung (insb. zum Revierpark) und zu Umsteigemöglichkeiten
- Beseitigung von Graffitis im Zugangsbereich des Bahnhofs und im Bereich der Bushaltestellen
- ⇒ Regelmäßigere Reinigung und Wartung der Automaten⁵
- Regelmäßigere Reinigung der Zugänge
- Schaffen von Fahrradabstellanlagen an den Bahnsteigzugängen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ⇒ Blindenleitsystem einbauen (derzeit nur bis zu den Zugängen vorhanden)
- ⇒ Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle
- ➡ Erweiterung von Sitzplätzen und Überdachung auf dem Bahnsteig

⁵ Zum Testzeitpunkt war kein Automat zum Entwerten von Fahrkarten funktionsfähig.

Stand: Nov. 2011. C. Lamker





Fotos Dortmund-Wischlingen



Direkter Umstieg zum Busverkehr, aber viele Graffitis



Neue Schilder und Fahrgastinformationen auf dem Bahnsteig



Fehlende Fahrradabstellanlagen an den Zugängen