

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Kley (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Wichtiger ÖPNV-Anschluss für den Stadtteil Kley
- ➔ Zugang zum Indupark/IKEA

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung von Sauberkeit und Beleuchtung im Bahnhofsumfeld¹
- ➔ Erhöhung der Sichtbarkeit des Bahnhofs von den umliegenden Straßen (Kleyer Weg und Gehrenstraße/Brandschachtstraße)
- ➔ Bessere Beschilderung zur Umgebung und aus der Umgebung zum Bahnhof
- ➔ Umgestaltung und Verbesserung der Zuwegung Richtung Indupark/IKEA (Brandschachtstraße)
- ➔ Schaffen von Fahrradabstellanlagen an den Zugängen
- ➔ Beseitigen von Graffiti im Bahnhofsumfeld

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

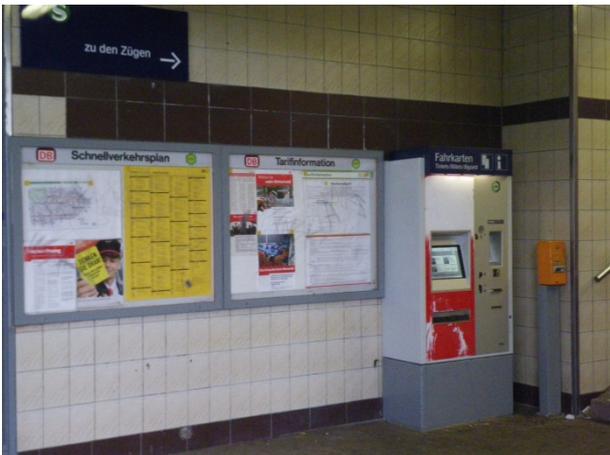
- ➔ Barrierefreier Ausbau des Zugangs zum Bahnsteig
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems
- ➔ Ersetzen undurchsichtiger Trennwände auf dem Bahnsteig
- ➔ Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle (Kleyer Weg)

¹ Alle Anlagen auf dem Bahnsteig selbst und den unmittelbaren Zugängen waren zum Testzeitpunkt vollständig und kaum verschmutzt oder beschädigt.

Fotos Dortmund-Kley



Schlecht von der Umgebung aus erkennbarer Bahnhof



Leicht verschmutzt, aber vollständig: Aushänge und Automat



Sauber und unbeschädigt, aber schlecht einsehbar: Sitzbereiche auf dem Bahnsteig

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Oespel (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Wichtiger Verknüpfungspunkt zum Busverkehr
- ➔ Zentrale Position im Stadtteil Oespel

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Aufstellen von Notrufsäulen auf den Bahnsteigen
- ➔ Aufstellen eines zweiten Fahrkartenautomaten
- ➔ Verbesserung der Beschilderung und Beseitigung von Schäden an den Aushängen
- ➔ Regelmäßige Wartung der technischen Anlagen sicherstellen²
- ➔ Ersetzen unlesbarer oder beschädigter Schilder
- ➔ Aufstellen zusätzlicher Fahrradabstellanlagen als Bügel zum sicheren Anschließen von Fahrrädern

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreier Ausbau des Zugangs zu den Bahnsteigen
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems³

² Zum Testzeitpunkt waren beide Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen außer Betrieb.

³ Derzeit nur im Bereich des Busbahnhofs vorhanden.

Fotos Dortmund-Oespel



Alles Wesentliche vorhanden, aber noch Platz für Informationen zur Umgebung



Schwer lesbare Schilder auf den Bahnsteigen und defekte Fahrgastinformation



Insgesamt ein sauberes Erscheinungsbild auf dem Bahnsteig

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Universität (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Anschluss der TU Dortmund an den Schienenverkehr und Verknüpfung von Universität mit der Innenstadt und den Nachbarstädten
- ➔ Verknüpfung zum Busverkehr und zur H-Bahn

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Beschilderung zum Busverkehr
- ➔ Aufstellen eines zweiten Fahrkartenautomaten
- ➔ Austausch defekter oder schlecht lesbarer Schilder im Zugangsbereich und am Fahrkartenautomaten

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Umbau der Bushaltestellen:
mehr Platz schaffen und barrierefreien Einstieg ermöglichen
- ➔ Schaffung einer Fußgängerüberquerung im Bereich der Bushaltestellen
- ➔ Geschwindigkeitsreduzierung und Verkehrsberuhigung im Bereich der Bushaltestelle (Vogelpothsweg)
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen

Fotos Dortmund-Universität



Der einzige Fahrkartenautomat: funktionsfähig, aber nicht beschildert



Nicht beschildert: der Weg zur Bushaltestelle



Barrierefreier Ausgang und Umstieg in die H-Bahn

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: Dortmund-Dorstfeld Süd (S1)

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Haltepunkt an der stark frequentierten Linie S1
- ➔ Anschluss der DASA an den Schienenverkehr

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Verbesserung der Beschilderung zur Umgebung
- ➔ Verbesserung der allgemeinen Ausstattung des Bahnhofs⁴
- ➔ Ersetzen fehlender Aushänge und Fahrpläne an den Zugängen
- ➔ Einbau von funktionsfähigen Uhren auf den Bahnsteigen
- ➔ Einbau von Verspätungsanzeigen auf den Bahnsteigen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen schaffen
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen und in der Umgebung des Bahnhofs (z. B. zur DASA)

⁴ Zum Testzeitpunkt fehlten Mülleimer auf dem Bahnsteig ganz und wurden an den Zugängen entfernt.

Fotos Dortmund-Dorstfeld Süd



Fehlende Aushänge und nicht mehr erkennbare Schilder (Zugang Oberbank)



Defekte und überhängte Uhr auf dem Bahnsteig



Sauber, aber fehlender Mülleimer und fehlende Aushänge (Zugang Friedrich-Henkel-Weg/DASA)

Dortmunder Bahnhofstest 2011

Steckbrief zu Bahnhof: **Dortmund-Dorstfeld (S1, S2, S4)**

Überblick

Sicherheit		
Sauberkeit		
Barrierefreiheit und Zugänge		
Informationen zum Bahnverkehr		
Integration in die Umgebung		
Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln		
Funktionsfähigkeit & Instandhaltungszustand		

 = positiv aufgefallen
 = im Durchschnitt
 = negativ aufgefallen

Charakteristische Merkmale

- ➔ Wichtiger S-Bahn-Knotenpunkt im Dortmunder Bahnnetz
- ➔ Umsteigepunkt zwischen S1, S2 und S4
- ➔ Großer Park&Ride-Parkplatz vorhanden

Kurzfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Einbau von Verspätungsanzeigen auf allen Bahnsteigen
- ➔ Verbesserung der Beschilderung zu den Bushaltestellen und zur Umgebung des Bahnhofs
- ➔ Ausstattung der Bushaltestelle Twerskuhle mit einem Wetterschutz/Bushaltehäuschen
- ➔ Anschluss an das metropolrad-System schaffen

Mittel- und langfristige Verbesserungsvorschläge

- ➔ Bushaltestellen (Dorstfeld S/Wittener Straße und Twerskuhle) barrierefrei ausbauen
- ➔ Schaffung eines Fußgängerüberwegs an der Bushaltestelle (Wittener Straße) für den sicheren Zugang zum Haltepunkt der Busse Richtung Universität/Hacheneey
- ➔ Einbau eines Blindenleitsystems auf den Bahnsteigen und in der Umgebung des Bahnhofs (z. B. zu den Bushaltestellen)

Fotos Dortmund-Dorstfeld



Gut: Notruf- und Infosäulen auf den Bahnsteigen



Gut auffindbare Informationen und Automaten, aber teilweise beschädigt/verschmiert



Fehlende Wegweiser zur Bushaltestelle